



Propunere privind

Metodologia de alocare a fondurilor bugetare destinate subvenției de transport local în comun, de suprafață, pentru studenți, pentru instituțiile de învățământ superior din România

Art. 1.

- 1) Ministerul Educației Naționale alocă instituțiilor de învățământ superior de stat din România, fonduri în vederea subvenționării cheltuielilor de transport local în comun, de suprafață, ale studenților (achitarea contravalorii reducerilor privind transportul), în conformitate cu art. 205, alin. 2, alin (2¹), art. 222, alin. (1) din Legea Educației Naționale nr. 1/2011 și HG nr. 309/1996.
- 2) Sumele stabilite pentru subvenționarea cheltuielilor de transport local în comun, de suprafață, ale studenților, provenite de la bugetul Ministerului Educației Naționale, sunt evidențiate distinct în contractul instituțional al instituțiilor de învățământ superior. În contract este specificat numărul de studenți fizici eligibili pentru transport, subvenționați de la bugetul de stat.
- 3) Contractele instituționale pentru alocarea de fonduri bugetare sunt supuse controlului periodic efectuat de Ministerul Educației Naționale (MEN) și Consiliul Național pentru Finanțarea Învățământului Superior (CNFIS).

Art. 2. Sumele atribuite fiecărei universități pentru acoperirea cheltuielilor de transport local în comun, de suprafață, pentru studenți se alocă proporțional cu numărul de studenți echivalenți pentru transport local în comun ai universității. Numărul de studenți echivalenți pentru transport local în comun, de suprafață, ai unei universități se determină prin ponderarea numărului de studenți fizici eligibili pentru transport local în comun ai acesteia cu coeficientul agregat pentru transport corespunzător centrului universitar de care aparține universitatea.

Art. 3. Determinarea alocațiilor bugetare pentru fiecare universitate de stat destinate pentru transportul local în comun, de suprafață, $A_t(U)$, se face pe baza următoarelor proceduri:

1. Se calculează numărul de studenți echivalenți pentru transport local în comun, de suprafață, $SE_t(U)$, ai fiecărei universități, înmulțind numărul de **studenți fizici eligibili pentru transport**¹ cu coeficientul agregat pentru transport asociat centrului universitar, conform relației:

$$SE_t(U) = S_t(U) \times c_t(U)$$

unde :

- $S_t(U)$ = numărul de studenți fizici eligibili² pentru transport local în comun, de suprafață, ai universității U , raportat la o dată de referință stabilită (1 ianuarie a anului financiar, pentru repartizarea finală, respectiv 1 octombrie a aceluiași an universitar pentru repartizarea preliminară);
- $c_t(U)$ = coeficientul agregat pentru transport local în comun, de suprafață, corespunzător universității U , cu valori conform Tabelului 1, de mai jos.

¹ Studenții de la forma de învățământ cu frecvență, finanțați de la buget, de la ciclul de studii universitare de licență, masterat și doctorat, cu excepția formelor de învățământ: studii în afara localității de rezidență a universității și studii în extensie universitară, în afara țării.

² Idem.

Tabel 1: Lista coeficienților agregați pentru transport local în comun, de suprafață, asociați centrului universitar de care aparține universitatea

Nr. crt.	Centru universitar (oraș)	Coeficient agregat transport* (c_t)
1	București, Cluj-Napoca, Iași	3.00
2	Timișoara	2.50
3	Brașov, Galați	2.00
4	Constanța, Craiova, Oradea, Târgu Mureș	1.50
5	Alba Iulia, Arad, Bacău, Pitești, Ploiești, Reșița, Sibiu, Suceava, Târgoviște, Târgu Jiu	1.00
6	Petroșani	0.00

Notă: * Coeficientul agregat (c_t), de diferențiere a centrelor universitare ține cont de mărimea centrului universitar, dispersia campusului universitar și valoarea cheltuielilor unitare de transport local în comun, de suprafață, domeniul maxim de variație între centrele universitare fiind de 3.

2. Se calculează numărul total de studenți echivalenți pentru transport local în comun, de suprafață, SE_t , la nivel național, conform relației:

$$SE_t = \sum_{n=1}^N SE_t(U)$$

unde:

- $SE_t(U)$ = numărul de studenți echivalenți pentru transport local în comun, de suprafață, ai universității U ;
- N = numărul total de universități de stat.

3. Se calculează alocația unitară pentru transport local în comun, de suprafață a_t , corespunzătoare coeficientului agregat de transport 1.

$$a_t = A_t / SE_t$$

unde:

- A_t = alocația bugetară totală destinată subvențiilor pentru transport local în comun, de suprafață, pentru studenți;
- SE_t = numărul total de studenți echivalenți pentru transport local în comun, de suprafață, la nivel național (pentru toate universitățile de stat).

4. Se calculează alocațiile pentru transport local în comun, de suprafață, $A_t(U)$, repartizate fiecărei universități U , conform relației:

$$A_t(U) = SE_t(U) \times a_t = [S_t(U) \times c_t(U)] \times a_t$$

unde:

- $SE_t(U)$ = numărul de studenți echivalenți pentru transport local în comun, de suprafață, ai universității U ;
- a_t = alocația unitară pentru transport local în comun, de suprafață;
- $c_t(U) \times a_t$ = alocația unitară pentru transport local în comun, de suprafață, pentru universitatea U .

Art. 4. Prezenta Metodologie se aplică începând cu 01 ianuarie 2019.